CZAS PROWADZENIA POJAZDU, CZAS PRACY I OKRESY ODPOCZYNKU W TRANSPORCIE DROGOWYM

**Wprowadzenie**

**Czego dotyczą konsultacje?**

Konsultacje dotyczą unijnych przepisów socjalnych w transporcie drogowym, głównie maksymalnego dziennego i tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu, maksymalnego tygodniowego czasu pracy, minimalnych przerw oraz minimalnych dziennych i tygodniowych okresów odpoczynku, odnośnie do ich wdrożenia i ewentualnego udoskonalenia.

**Dlaczego warto odpowiedzieć na pytania?**

Pana(-i) odpowiedzi pomogą nam zaproponować sposoby ulepszenia tych przepisów w sektorze transportu drogowego w celu zapewnienia uczciwej konkurencji między przedsiębiorstwami transportu drogowego, poprawy warunków pracy kierowców oraz zwiększenia bezpieczeństwa na drogach dla wszystkich użytkowników dróg.

**Kontekst**

Komisja Europejska rozpoczęła przegląd przepisów socjalnych w transporcie drogowym w odniesieniu do:

* rozporządzenia (WE) nr 561/2006 w zakresie czasu prowadzenia pojazdu oraz przerw i okresów odpoczynku;
* dyrektywy 2002/15/WE w zakresie czasu pracy pracowników wykonujących pracę w trasie w ramach transportu drogowego.

W ramach tego przeglądu przeanalizowane również zostaną pewne kwestie związane z delegowaniem pracowników w oparciu o dyrektywę 96/71/WE i wymogi dotyczące jej egzekwowania ustanowione w dyrektywie 2014/67/UE.

Więcej informacji na temat przepisów socjalnych w transporcie drogowym można znaleźć [na stronie internetowej DG MOVE](http://ec.europa.eu/transport/modes/road/social_provisions/driving_time/index_en.htm).

**SEKCJA 1: Informacje o respondencie**

**Pytanie 1: Jest Pan(i):**

|  |  |
| --- | --- |
| kierowcą lub innym pracownikiem transportu drogowego (pracownikiem najemnym) |  |
| kierowcą pracującym na własny rachunek |  |
| przewoźnikiem drogowym towarów |  |
| przewoźnikiem drogowym osób |  |
| inne (należy sprecyzować) |  |

**Pytanie 2: Ilu pracowników najemnych zatrudnia Pana(-i) przedsiębiorstwo?**

|  |  |
| --- | --- |
| 0 - własna działalność gospodarcza |  |
| 1-9 |  |
| 10-49 |  |
| 50-249 |  |
| powyżej 250 |  |

**Pytanie 3: W którym kraju zarejestrowane jest Pana(-i) przedsiębiorstwo?**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| AT - Austria |  | FI - Finlandia |  | NL - Niderlandy |  |
| BE- Belgia |  | FR - Francja |  | **PL- Polska** |  |
| BG - Bułgaria |  | HU - Węgry |  | PT - Portugalia |  |
| CY - Cypr |  | HR - Chorwacja |  | RO - Rumunia |  |
| CZ - Republika Czeska |  | IE - Irlandia |  | SI - Słowenia |  |
| DK - Dania |  | IT - Włochy |  | SK - Republika Słowacka |  |
| DE - Niemcy |  | LT - Litwa |  | SV - Szwecja |  |
| EE - Estonia |  | LU - Luksemburg |  | UK - Zjednoczone Królestwo |  |
| EL - Grecja |  | LV - Łotwa |  | Inne (należy sprecyzować) |  |
| ES - Hiszpania |  | MT - Malta |  |  |  |

**Pytanie 4: W jakim kraju lub krajach zarejestrowane są jednostki zależne lub oddziały Pana(-i) firmy? Proszę zaznaczyć wszystkie pasujące odpowiedzi.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| AT - Austria |  | FI - Finlandia |  | NL - Niderlandy |  |
| BE- Belgia |  | FR - Francja |  | **PL- Polska** |  |
| BG - Bułgaria |  | HU - Węgry |  | PT - Portugalia |  |
| CY - Cypr |  | HR - Chorwacja |  | RO - Rumunia |  |
| CZ - Republika Czeska |  | IE - Irlandia |  | SI - Słowenia |  |
| DK - Dania |  | IT - Włochy |  | SK - Republika Słowacka |  |
| DE - Niemcy |  | LT - Litwa |  | SV - Szwecja |  |
| EE - Estonia |  | LU - Luksemburg |  | UK - Zjednoczone Królestwo |  |
| EL - Grecja |  | LV - Łotwa |  | Inne (należy sprecyzować) |  |
| ES - Hiszpania |  | MT - Malta |  |  |  |

**Pytanie 5: Z jakim rodzajem przewozów związane jest Pana(-i) przedsiębiorstwo? Proszę zaznaczyć wszystkie pasujące odpowiedzi.**

|  |  |
| --- | --- |
| Przewozy krajowe (na terenie swojego państwa rejestracji) |  |
| Przewozy międzynarodowe (transgraniczne) |  |
| Oba rodzaje przewozów: krajowe i międzynarodowe |  |
| Inne (należy sprecyzować) |  |

Proszę sprecyzować, jeśli „inne”:

|  |
| --- |
| **............................** |

**Pytanie 6: Jeśli Pana(-i) przedsiębiorstwo uczestniczy w międzynarodowej działalności transportowej, proszę wskazać trzy najważniejsze kraje (pod względem łącznych obrotów), w których prowadzi Pan(i) większość działalności transgranicznej.**

|  |
| --- |
| 1. **............................** |
| 1. **............................** |
| 1. **............................** |

**Pytanie 7: Jeśli Pana(-i) przedsiębiorstwo uczestniczy w międzynarodowej działalności transportowej, proszę wskazać trzy kraje, w których Pana(-i) kierowcy (Pan(i), w przypadku prowadzenia własnej działalności gospodarczej) pracują najczęściej (z wyłączeniem tranzytu) oraz wskazać średni czas ich przebywania na terytorium tych krajów w miesiącu.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Kraj** | **Czas przebywania** |
| **1. ............................** | **............................** |
| **2. ............................** | **............................** |
| **3. ............................** | **............................** |

**Pytanie 8: Jakiego rodzaju pojazdu używa Pan(i) najczęściej w swojej działalności?**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Rzadko** | **Czasami** | **Często** | **Bardzo często** | **Zawsze** | **Nie wiem** | **Nie dotyczy** |
| Pojazdy ciężarowe o masie powyżej 3,5 t (ciężarówki) |  |  |  |  |  |  |  |
| Lekkie pojazdy użytkowe (furgonetki) o masie poniżej 3,5 t |  |  |  |  |  |  |  |
| Autobusy/autokary |  |  |  |  |  |  |  |
| Furgonetki wyposażone w mniej niż 9 siedzeń (włączając fotel kierowcy) |  |  |  |  |  |  |  |
| Inne (należy wyjaśnić): |  |  |  |  |  |  |  |

Proszę wyjaśnić, jeśli „inne”:

|  |
| --- |
| **............................** |

**Pytanie 9: Jaki jest udział następujących kategorii kosztów w całkowitych rocznych kosztach operacyjnych pańskiego przedsiębiorstwa?**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | <5% | 5-10% | 11-25 % | 26-50 % | >50% | Nie wiem | Nie dotyczy |
| Koszty pojazdu (np. serwis/konserwacja/amortyzacja lub roczne koszty leasingu pojazdów) |  |  |  |  |  |  |  |
| Koszty pracy (wynagrodzenie kierowców, ubezpieczenie społeczne) |  |  |  |  |  |  |  |
| Opłaty dla użytkowników dróg/opłaty za przejazd |  |  |  |  |  |  |  |
| Koszty paliwa |  |  |  |  |  |  |  |
| Koszty zapewnienia przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdu i czasie pracy (np. tachograf i karta kierowcy, prowadzenie i przechowywanie rejestrów czasu pracy, kontrole, wymagana dokumentacja) |  |  |  |  |  |  |  |
| Koszty zapewnienia przestrzegania przepisów o delegowaniu pracowników (płaca minimalna w kraju przyjmującym, notyfikacje i inne wymogi administracyjne) |  |  |  |  |  |  |  |
| Inny ważny składnik kosztów (proszę wyjaśnić) |  |  |  |  |  |  |  |

Proszę wyjaśnić, jeśli „inne”

|  |
| --- |
| **............................** |

**SEKCJA poświęcona ewentualnemu przeglądowi unijnych przepisów socjalnych w transporcie drogowym**

**Pytanie 1: Czy uważa Pan(i), że zakres stosowania wymogów UE dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, czasu pracy i okresów odpoczynku powinien obejmować wszystkie przedsiębiorstwa i wszystkich kierowców wykonujących operacje zarobkowego transportu drogowego, łącznie z wymienionymi poniżej?**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Zakres stosowania | **Tak,**  te same wymogi powinny mieć zastosowanie do wszystkich | **Tak, ale**  nie powinno się nakładać obowiązku instalowania i korzystania z tachografu | Powinny mieć zastosowanie tylko przepisy krajowe | Żadne tego rodzaju wymogi nie powinny mieć zastosowania | Nie wiem |
| przewóz towarów pojazdami o masie poniżej 3,5 t |  |  |  |  |  |
| przewóz osób pojazdami wyposażonymi w mniej niż 9 siedzeń |  |  |  |  |  |
| kierowcy pracujący na własny rachunek |  |  |  |  |  |
| okazjonalni kierowcy niezawodowi |  |  |  |  |  |

**Inne uwagi (opcjonalnie):**

|  |
| --- |
| **............................** |

**Pytanie 2: Jakie byłyby pozytywne skutki (korzyści) wynikające z wprowadzenia następujących środków/zmian w obowiązującym prawodawstwie?**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pozytywne  skutki  Środki | Poprawa warunków pracy kierowców | Zmniejszenie liczby zakłóceń konkurencji pomiędzy przewoźnikami | Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego | Zwiększenie atrakcyjności  pracy | Ograniczenie kosztów  (personelu, operacyjnych, administracyjnych) | Nie wiem |
| Objęcie zakresem przepisów kierowców pojazdów ciężarowych o masie poniżej 3,5 t[[1]](#footnote-1) |  |  |  |  |  |  |
| Objęcie zakresem przepisów pojazdów osobowych wyposażonych w mniej niż 9 siedzeń[[2]](#footnote-2) |  |  |  |  |  |  |
| Wyłączenie kierowców pracujących na własny rachunek jedynie z zakresu przepisów dotyczących czasu pracy[[3]](#footnote-3) |  |  |  |  |  |  |
| Wyłączenie okazjonalnych kierowców niezawodowych z zakresu przepisów[[4]](#footnote-4) |  |  |  |  |  |  |
| Wyraźny zakaz odbywania regularnego cotygodniowego odpoczynku trwającego 45 godzin w pojeździe |  |  |  |  |  |  |
| Zakaz uzależniania wynagrodzenia kierowców od wyników |  |  |  |  |  |  |
| Ustalenie maksymalnych okresów spędzanych poza domem/bazą |  |  |  |  |  |  |

**Proszę wymienić inne korzyści, które mogą wynikać z wprowadzenia wyżej wymienionych środków.**

|  |
| --- |
| **............................** |

**Pytanie 3: Jakie byłyby negatywne skutki (wady) wynikające z wprowadzenia następujących środków/zmian w obowiązującym prawodawstwie?**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| negatywne  skutki  Środki | Wzrost kosztów personelu | Wzrost kosztów administracyjnych | Wzrost cen usług transportowych dla klientów | Pogorszenie warunków pracy kierowców | Zakłócenie uczciwej konkurencji | Wzrost ryzyka dla bezpieczeństwa ruchu drogowego | Nie wiem |
| Objęcie kierowców pojazdów ciężarowych o masie poniżej 3,5 t zakresem przepisów |  |  |  |  |  |  |  |
| Objęcie pojazdów osobowych wyposażonych w mniej niż 9 siedzeń zakresem przepisów |  |  |  |  |  |  |  |
| Wyłączenie kierowców pracujących na własny rachunek jedynie z zakresu przepisów dotyczących czasu pracy |  |  |  |  |  |  |  |
| Wyłączenie okazjonalnych kierowców niezawodowych z zakresu przepisów |  |  |  |  |  |  |  |
| Wyraźny zakaz odbywania regularnego cotygodniowego odpoczynku trwającego 45 godzin w pojeździe |  |  |  |  |  |  |  |
| Zakaz uzależniania wynagrodzenia kierowców od wyników |  |  |  |  |  |  |  |
| Ustalenie maksymalnych okresów spędzanych poza domem/bazą |  |  |  |  |  |  |  |

**Proszę wymienić inne koszty/wady, które mogą wynikać z wprowadzenia wyżej wymienionych środków.**

|  |
| --- |
| **............................** |

**Pytanie 4: Proszę wskazać różne rodzaje kosztów, które prawdopodobnie wzrosną/spadną wskutek wprowadzenia powyższych środków (np.: koszty administracyjne, koszty sprzętu i oprogramowania rejestrującego, koszty personelu itp.)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kategoria kosztów | Duży wzrost | Mały wzrost | Bez zmian | Mały spadek | Duży spadek | Nie wiem |
| Koszty administracyjne |  |  |  |  |  |  |
| Koszty sprzętu i oprogramowania rejestrującego |  |  |  |  |  |  |
| Koszty personelu |  |  |  |  |  |  |

**Pytanie 5: Czy uważa Pan(i), że korzyści/zalety związane z wprowadzeniem wyżej wymienionych zmian do obecnego prawodawstwa przewyższyłyby koszty/wady odczuwalne przez Pana (Panią)/Pana(-i) przedsiębiorstwo?**

|  |  |
| --- | --- |
| Tak |  |
| Nie |  |
| Nie wiem |  |

1. Obecnie przepisy dotyczące czasu prowadzenia pojazdu i okresów odpoczynku obejmują pojazdy ciężarowe o masie ponad 3,5 t i pojazdy osobowe wyposażone w więcej niż 9 siedzeń (włączając fotel kierowcy). [↑](#footnote-ref-1)
2. Tamże. [↑](#footnote-ref-2)
3. Obecnie przepisy dotyczące organizacji czasu pracy mają zastosowanie nie tylko do kierowców zatrudnionych na podstawie stosunku pracy, ale również do kierowców pracujących na własny rachunek. [↑](#footnote-ref-3)
4. Obecne prawodawstwo nie precyzuje, czy kierowcy niezawodowi okazjonalnie prowadzący pojazdy w zakresie stosowania prawodawstwa powinni być objęci przepisami dotyczącymi czasu prowadzenia pojazdu, czasu pracy i okresów odpoczynku. [↑](#footnote-ref-4)