CZAS PROWADZENIA POJAZDU, CZAS PRACY I OKRESY ODPOCZYNKU W TRANSPORCIE DROGOWYM

**Wprowadzenie**

**Czego dotyczą konsultacje?**

Konsultacje dotyczą unijnych przepisów socjalnych w transporcie drogowym, głównie maksymalnego dziennego i tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu, maksymalnego tygodniowego czasu pracy, minimalnych przerw oraz minimalnych dziennych i tygodniowych okresów odpoczynku, odnośnie do ich wdrożenia i ewentualnego udoskonalenia.

**Dlaczego warto odpowiedzieć na pytania?**

Pana(-i) odpowiedzi pomogą nam zaproponować sposoby ulepszenia tych przepisów w sektorze transportu drogowego w celu zapewnienia uczciwej konkurencji między przedsiębiorstwami transportu drogowego, poprawy warunków pracy kierowców oraz zwiększenia bezpieczeństwa na drogach dla wszystkich użytkowników dróg.

**Kontekst**

Komisja Europejska rozpoczęła przegląd przepisów socjalnych w transporcie drogowym w odniesieniu do:

* rozporządzenia (WE) nr 561/2006 w zakresie czasu prowadzenia pojazdu oraz przerw i okresów odpoczynku;
* dyrektywy 2002/15/WE w zakresie czasu pracy pracowników wykonujących pracę w trasie w ramach transportu drogowego.

W ramach tego przeglądu przeanalizowane również zostaną pewne kwestie związane z delegowaniem pracowników w oparciu o dyrektywę 96/71/WE i wymogi dotyczące jej egzekwowania ustanowione w dyrektywie 2014/67/UE.

Więcej informacji na temat przepisów socjalnych w transporcie drogowym można znaleźć [na stronie internetowej DG MOVE](http://ec.europa.eu/transport/modes/road/social_provisions/driving_time/index_en.htm).

**SEKCJA 1: Informacje o respondencie**

**Pytanie 1: Jest Pan(i):**

|  |  |
| --- | --- |
| kierowcą lub innym pracownikiem transportu drogowego (pracownikiem najemnym) | [ ]  |
| kierowcą pracującym na własny rachunek | [ ]  |
| przewoźnikiem drogowym towarów | [ ]  |
| przewoźnikiem drogowym osób | [ ]  |
| inne (należy sprecyzować) | [ ]  |

**Pytanie 2: Ilu pracowników najemnych zatrudnia Pana(-i) przedsiębiorstwo?**

|  |  |
| --- | --- |
| 0 - własna działalność gospodarcza | [ ]  |
| 1-9 | [ ]  |
| 10-49 | [ ]  |
| 50-249 | [ ]  |
| powyżej 250 | [ ]  |

**Pytanie 3: W którym kraju zarejestrowane jest Pana(-i) przedsiębiorstwo?**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| AT - Austria | [ ]  | FI - Finlandia | [ ]  | NL - Niderlandy | [ ]  |
| BE- Belgia | [ ]  | FR - Francja | [ ]  | **PL- Polska** | [ ]  |
| BG - Bułgaria | [ ]  | HU - Węgry | [ ]  | PT - Portugalia | [ ]  |
| CY - Cypr | [ ]  | HR - Chorwacja | [ ]  | RO - Rumunia | [ ]  |
| CZ - Republika Czeska | [ ]  | IE - Irlandia | [ ]  | SI - Słowenia | [ ]  |
| DK - Dania | [ ]  | IT - Włochy | [ ]  | SK - Republika Słowacka | [ ]  |
| DE - Niemcy | [ ]  | LT - Litwa | [ ]  | SV - Szwecja | [ ]  |
| EE - Estonia | [ ]  | LU - Luksemburg | [ ]  | UK - Zjednoczone Królestwo | [ ]  |
| EL - Grecja | [ ]  | LV - Łotwa | [ ]  | Inne (należy sprecyzować)  | [ ]  |
| ES - Hiszpania | [ ]  | MT - Malta | [ ]  |  |  |

**Pytanie 4: W jakim kraju lub krajach zarejestrowane są jednostki zależne lub oddziały Pana(-i) firmy? Proszę zaznaczyć wszystkie pasujące odpowiedzi.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| AT - Austria | [ ]  | FI - Finlandia | [ ]  | NL - Niderlandy | [ ]  |
| BE- Belgia | [ ]  | FR - Francja | [ ]  | **PL- Polska** | [ ]  |
| BG - Bułgaria | [ ]  | HU - Węgry | [ ]  | PT - Portugalia | [ ]  |
| CY - Cypr | [ ]  | HR - Chorwacja | [ ]  | RO - Rumunia | [ ]  |
| CZ - Republika Czeska | [ ]  | IE - Irlandia | [ ]  | SI - Słowenia | [ ]  |
| DK - Dania | [ ]  | IT - Włochy | [ ]  | SK - Republika Słowacka | [ ]  |
| DE - Niemcy | [ ]  | LT - Litwa | [ ]  | SV - Szwecja | [ ]  |
| EE - Estonia | [ ]  | LU - Luksemburg | [ ]  | UK - Zjednoczone Królestwo | [ ]  |
| EL - Grecja | [ ]  | LV - Łotwa | [ ]  | Inne (należy sprecyzować)  | [ ]  |
| ES - Hiszpania | [ ]  | MT - Malta | [ ]  |  |  |

**Pytanie 5: Z jakim rodzajem przewozów związane jest Pana(-i) przedsiębiorstwo? Proszę zaznaczyć wszystkie pasujące odpowiedzi.**

|  |  |
| --- | --- |
| Przewozy krajowe (na terenie swojego państwa rejestracji)  | [ ]  |
| Przewozy międzynarodowe (transgraniczne) | [ ]  |
| Oba rodzaje przewozów: krajowe i międzynarodowe | [ ]  |
| Inne (należy sprecyzować) | [ ]  |

Proszę sprecyzować, jeśli „inne”:

|  |
| --- |
| **............................** |

**Pytanie 6: Jeśli Pana(-i) przedsiębiorstwo uczestniczy w międzynarodowej działalności transportowej, proszę wskazać trzy najważniejsze kraje (pod względem łącznych obrotów), w których prowadzi Pan(i) większość działalności transgranicznej.**

|  |
| --- |
| 1. **............................**
 |
| 1. **............................**
 |
| 1. **............................**
 |

**Pytanie 7: Jeśli Pana(-i) przedsiębiorstwo uczestniczy w międzynarodowej działalności transportowej, proszę wskazać trzy kraje, w których Pana(-i) kierowcy (Pan(i), w przypadku prowadzenia własnej działalności gospodarczej) pracują najczęściej (z wyłączeniem tranzytu) oraz wskazać średni czas ich przebywania na terytorium tych krajów w miesiącu.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Kraj** | **Czas przebywania** |
| **1. ............................** |  **............................** |
| **2. ............................** |  **............................** |
| **3. ............................** |  **............................** |

**Pytanie 8: Jakiego rodzaju pojazdu używa Pan(i) najczęściej w swojej działalności?**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Rzadko**  | **Czasami**  | **Często**  | **Bardzo często**  | **Zawsze**  | **Nie wiem** | **Nie dotyczy** |
| Pojazdy ciężarowe o masie powyżej 3,5 t (ciężarówki)  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Lekkie pojazdy użytkowe (furgonetki) o masie poniżej 3,5 t  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Autobusy/autokary | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Furgonetki wyposażone w mniej niż 9 siedzeń (włączając fotel kierowcy) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Inne (należy wyjaśnić): | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |

Proszę wyjaśnić, jeśli „inne”:

|  |
| --- |
| **............................** |

**Pytanie 9: Jaki jest udział następujących kategorii kosztów w całkowitych rocznych kosztach operacyjnych pańskiego przedsiębiorstwa?**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | <5% | 5-10% | 11-25 % | 26-50 % | >50% | Nie wiem | Nie dotyczy |
| Koszty pojazdu (np. serwis/konserwacja/amortyzacja lub roczne koszty leasingu pojazdów) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Koszty pracy (wynagrodzenie kierowców, ubezpieczenie społeczne)  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Opłaty dla użytkowników dróg/opłaty za przejazd  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Koszty paliwa | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Koszty zapewnienia przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdu i czasie pracy (np. tachograf i karta kierowcy, prowadzenie i przechowywanie rejestrów czasu pracy, kontrole, wymagana dokumentacja)  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Koszty zapewnienia przestrzegania przepisów o delegowaniu pracowników (płaca minimalna w kraju przyjmującym, notyfikacje i inne wymogi administracyjne) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Inny ważny składnik kosztów (proszę wyjaśnić)  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |

Proszę wyjaśnić, jeśli „inne”

|  |
| --- |
| **............................** |

**SEKCJA poświęcona ewentualnemu przeglądowi unijnych przepisów socjalnych w transporcie drogowym**

**Pytanie 1: Czy uważa Pan(i), że zakres stosowania wymogów UE dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, czasu pracy i okresów odpoczynku powinien obejmować wszystkie przedsiębiorstwa i wszystkich kierowców wykonujących operacje zarobkowego transportu drogowego, łącznie z wymienionymi poniżej?**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Zakres stosowania | **Tak,** te same wymogi powinny mieć zastosowanie do wszystkich | **Tak, ale**nie powinno się nakładać obowiązku instalowania i korzystania z tachografu | Powinny mieć zastosowanie tylko przepisy krajowe | Żadne tego rodzaju wymogi nie powinny mieć zastosowania | Nie wiem |
| przewóz towarów pojazdami o masie poniżej 3,5 t | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| przewóz osób pojazdami wyposażonymi w mniej niż 9 siedzeń | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| kierowcy pracujący na własny rachunek  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| okazjonalni kierowcy niezawodowi | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |

**Inne uwagi (opcjonalnie):**

|  |
| --- |
| **............................** |

**Pytanie 2: Jakie byłyby pozytywne skutki (korzyści) wynikające z wprowadzenia następujących środków/zmian w obowiązującym prawodawstwie?**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  Pozytywne  skutkiŚrodki | Poprawa warunków pracy kierowców | Zmniejszenie liczby zakłóceń konkurencji pomiędzy przewoźnikami | Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego | Zwiększenie atrakcyjnościpracy | Ograniczenie kosztów(personelu, operacyjnych, administracyjnych) | Nie wiem |
| Objęcie zakresem przepisów kierowców pojazdów ciężarowych o masie poniżej 3,5 t[[1]](#footnote-1) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Objęcie zakresem przepisów pojazdów osobowych wyposażonych w mniej niż 9 siedzeń[[2]](#footnote-2) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Wyłączenie kierowców pracujących na własny rachunek jedynie z zakresu przepisów dotyczących czasu pracy[[3]](#footnote-3) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Wyłączenie okazjonalnych kierowców niezawodowych z zakresu przepisów[[4]](#footnote-4) | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Wyraźny zakaz odbywania regularnego cotygodniowego odpoczynku trwającego 45 godzin w pojeździe | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Zakaz uzależniania wynagrodzenia kierowców od wyników | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Ustalenie maksymalnych okresów spędzanych poza domem/bazą | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |

**Proszę wymienić inne korzyści, które mogą wynikać z wprowadzenia wyżej wymienionych środków.**

|  |
| --- |
| **............................** |

**Pytanie 3: Jakie byłyby negatywne skutki (wady) wynikające z wprowadzenia następujących środków/zmian w obowiązującym prawodawstwie?**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  negatywne  skutkiŚrodki | Wzrost kosztów personelu | Wzrost kosztów administracyjnych | Wzrost cen usług transportowych dla klientów | Pogorszenie warunków pracy kierowców | Zakłócenie uczciwej konkurencji | Wzrost ryzyka dla bezpieczeństwa ruchu drogowego | Nie wiem |
| Objęcie kierowców pojazdów ciężarowych o masie poniżej 3,5 t zakresem przepisów | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Objęcie pojazdów osobowych wyposażonych w mniej niż 9 siedzeń zakresem przepisów | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Wyłączenie kierowców pracujących na własny rachunek jedynie z zakresu przepisów dotyczących czasu pracy | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Wyłączenie okazjonalnych kierowców niezawodowych z zakresu przepisów | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Wyraźny zakaz odbywania regularnego cotygodniowego odpoczynku trwającego 45 godzin w pojeździe | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Zakaz uzależniania wynagrodzenia kierowców od wyników | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Ustalenie maksymalnych okresów spędzanych poza domem/bazą | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |

**Proszę wymienić inne koszty/wady, które mogą wynikać z wprowadzenia wyżej wymienionych środków.**

|  |
| --- |
| **............................** |

**Pytanie 4: Proszę wskazać różne rodzaje kosztów, które prawdopodobnie wzrosną/spadną wskutek wprowadzenia powyższych środków (np.: koszty administracyjne, koszty sprzętu i oprogramowania rejestrującego, koszty personelu itp.)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kategoria kosztów | Duży wzrost | Mały wzrost | Bez zmian | Mały spadek | Duży spadek | Nie wiem |
| Koszty administracyjne | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Koszty sprzętu i oprogramowania rejestrującego | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| Koszty personelu | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |

**Pytanie 5: Czy uważa Pan(i), że korzyści/zalety związane z wprowadzeniem wyżej wymienionych zmian do obecnego prawodawstwa przewyższyłyby koszty/wady odczuwalne przez Pana (Panią)/Pana(-i) przedsiębiorstwo?**

|  |  |
| --- | --- |
| Tak | [ ]  |
| Nie  | [ ]  |
| Nie wiem | [ ]  |

1. Obecnie przepisy dotyczące czasu prowadzenia pojazdu i okresów odpoczynku obejmują pojazdy ciężarowe o masie ponad 3,5 t i pojazdy osobowe wyposażone w więcej niż 9 siedzeń (włączając fotel kierowcy). [↑](#footnote-ref-1)
2. Tamże. [↑](#footnote-ref-2)
3. Obecnie przepisy dotyczące organizacji czasu pracy mają zastosowanie nie tylko do kierowców zatrudnionych na podstawie stosunku pracy, ale również do kierowców pracujących na własny rachunek. [↑](#footnote-ref-3)
4. Obecne prawodawstwo nie precyzuje, czy kierowcy niezawodowi okazjonalnie prowadzący pojazdy w zakresie stosowania prawodawstwa powinni być objęci przepisami dotyczącymi czasu prowadzenia pojazdu, czasu pracy i okresów odpoczynku. [↑](#footnote-ref-4)